

Cet itinéraire à faire soi-même en individuel peut être téléchargé sous www.acl.lu/moto, rubrique « itinéraires ».



Itinéraire à moto individuel

PAS UNE, NI DEUX... MAIS 7 MEUSES POUR UNE RANDONNÉE D'UNE JOURNÉE

Prendre le plaisir de partir seul ou entre amis, pour une randonnée d'une journée au guidon de son deux-roues. Une manière de découvrir une multitude de petites routes prisées par les motards, tant les virages y sont nombreux. Mais attention, la sécurité avant toute chose. Partir en s'accordant une petite heure de plus, me semble être une très sage décision.

Le restaurant « Les 7 Meuses » se situant à un grand jet de pierres de notre point de départ, je vous propose de vous fixer rendez-vous sur le parking de l'ACL à Bertrange, vers 7h ou 7h30. L'objectif de cette journée motarde étant de ne pas emprunter de voie rapide, mais bien au contraire un maximum de chaussées aux multiples virages, il est donc important de se donner du temps de route.

Un départ en direction de l'Est !

Je vous propose de vous rendre en direction de Clémency, où vous pourrez y franchir la frontière et vous rendre en Lorraine belge. Attention : même si la peste porcine a réduit considérablement les populations de sangliers, il faut toujours rester vigilant lors des passages en forêt.

Très vite, vous traverserez de très beaux villages comme Chantemelle, Buzenol, Jamoigne, Pin, avant d'arriver à Florenville. À la sortie de cette localité, vous pourrez, si vous le souhaitez, faire le plein d'essence et ainsi assurer pour les petits réservoirs, une suite en toute tranquillité.

Semois ou Semoy ?

C'est donc une balade le long de la Semois (orthographe de la section belge du cours d'eau et « Semoy » pour la partie française), que je vous invite à découvrir. À partir d'ici, la route va dévoiler ses nombreuses courbes, donc attention prudence. Dès la sortie de Sainte-Cécile, la forêt y est magnifique et les virages se comptent par dizaines, avant d'arriver à Herbeumont. Ensuite, c'est Morteihan, Dohan et Noirefontaine qui vous accueillent au gré des flots de cette belle rivière. Mais l'enchaî-

nement des virages est loin d'être terminé, la N819 qui relie Menuchenet à Rochehaut vous en propose encore une bonne série. Sur ce tronçon, je vous propose une attention particulière quant à l'état du revêtement.

Rochehaut... idéal pour la pause-café !

Avant d'atteindre cette destination, vous aurez parcouru 116 km. Un établissement accueillant, une belle terrasse au soleil et un parking, c'est l'Auberge de la Ferme à Rochehaut (www.aubergedelaferme.com). Cet endroit est très souvent fréquenté par de nombreux motards en mal de randonnées ardennaises. C'est ici que vous pourrez découvrir un extraordinaire point de vue sur Frahan, ce petit hameau qui fut autrefois célèbre pour sa production de tabac. Aujourd'hui encore, vous

pouvez y apercevoir les anciens séchoirs. Nombreux sont ceux qui considèrent ce panorama vu de Rochehaut comme étant un des plus beaux de Belgique. Petite astuce : n'hésitez pas à dépasser de quelques dizaines de mètres l'Auberge de la Ferme, pour y découvrir un grand choix de places de parking.

Direction la France !

Vous prendrez vos distances avec la Semois après seulement quelques kilomètres et emprunterez une route encore plus sinueuse dès la sortie du petit village de Chairière. Direction Nafraiture, Louette-Saint-Pierre, Gedinne et enfin Willerzie, avant de franchir la frontière française. Avouons-le, à partir de cet instant la qualité du revêtement routier est bien plus en accord avec l'attente des passionnés de deux roues. C'est Hargnies (F) qui sera la première localité française à vous accueillir. Cette bourgade se caractérise par sa place centrale (Place de Launet) et sa facilité de parking. Ici, votre compteur devrait afficher 150 kilomètres.

Prochain point de passage, Vireux-Molhain et les rives de la Meuse. Effectivement, vous changez de vallées et vous ne perdrez plus beaucoup de vue ce fleuve, jusqu'à votre arrivée à votre pause de midi. Mais déjà il est presque temps de quitter le département des Ardennes françaises, après un passage par le centre de la ville de Givet.

On approche de Dinant !

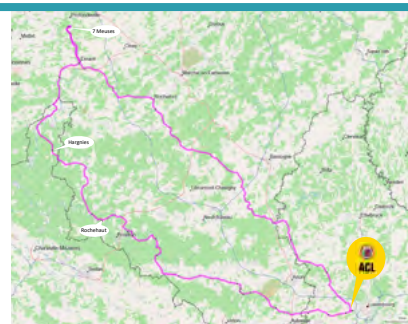
Nous nous séparerons un petit instant du fleuve à hauteur d'Hastière, pour le retrouver très vite à Dinant. Si cette ville a vu naître l'inventeur du saxophone, Adolphe Sax en 1814, je m'en voudrais de ne pas vous recommander l'achat d'une des

célebres couques de Dinant. Mais attention, celles-ci demandent un certain effort pour pouvoir les croquer. Votre arrivée aux portes de la ville sera marquée par une vue imprenable sur la citadelle, œuvre de Vauban et sur le clocher à bulbe de l'église. Un endroit bien sympathique, qui mérite qu'on s'y attarde. Il vous reste une quinzaine de kilomètres avant de rejoindre votre restaurant.



Enfin Les 7 Meuses !

Entre Dinant et Rivière (je ne l'invente pas), vous roulez en bordure de la Meuse. Arrivé à Rivière (210km), votre restaurant se situe sur votre gauche, perché sur les hauteurs de la localité. Pour y parvenir, la route est par moment légèrement escarpée, mais ne représente pas vraiment une difficulté pour les motards. Arrivé au « 7 Meuses », le parking est suffisamment important pour accueillir sans aucun problème votre groupe. Une réservation est malgré tout fortement conseillée (www.les7meuses.be). Si la météo le permet le jour de votre randonnée, je vous invite à demander une table en terrasse.



Pays : Luxembourg – Belgique – France
Durée de la ballade : 1 jour
Distance : 374 km
Départ conseillé : 7h00 / 7h30
Carburant : Florenville : 70 km -
 Rivière : 210 km - Martelange : 325 km

La vue y est à couper le souffle. Des pâtes aux moules, en passant par les viandes et le poisson, les plats proposés sont vraiment de qualité et ne vous feront sûrement pas regretter votre choix... bon appétit !

L'Ardenne profonde !

Au menu pour votre retour vers Luxembourg, je vous propose la nature, les forêts, les virages, de quoi poursuivre un itinéraire 100 % moto. C'est donc en direction de Rochefort que nous prenons la route, et ensuite Saint-Hubert, Bonnerue (je ne l'invente toujours pas), Morhet, Fauvillers, avant d'arriver à Martelange (325 km). Une occasion de s'arrêter à Rombach pour y faire le plein de son destrier. Les virages de Holtz, Hovelange et Septfontaines vous permettront de clôturer votre journée découverte, probablement bien remplie en émotions.

Jean-Luc VANQUIN

