

En 1000 kilomètres

TROIS JOURS AU GUIDON POUR DÉCOUVRIR LA BELGIQUE

Des sommets ardennais aux longues plages de la Mer du Nord, le Royaume voisin offre une variété de paysages qui méritent le détour. Et pour cette boucle belge, nous vous proposons même quelques belles incursions en France et en Hollande.

■ Jour 1 : LA GAUME DE GAUCHE À DROITE

Pour cette première étape, il faut compter 329 km avant de rejoindre Tournai et sa cathédrale aux cinq clochers, chef d'œuvre emblématique de la ville. C'est ainsi la Gaume qui offrira aux pilotes et à leurs passagers leurs premières sensations tant les routes y sont sinueuses. De courbes en virages, Gérardville, Orval, Jamoigne seront traversés avant de plonger vers les Ardennes. En effet, l'objectif de cette sortie moto est d'épouser le plus possible les frontières belges, en s'accordant régulièrement quelques passages dans les pays limitrophes. Ainsi, la Meuse sera franchie en territoire français (plus exactement à Vireux-Molhain) avant de replonger en province de Namur.

La beauté de l'étang de Virelles confirmera que vous êtes bien en direction des Lacs de l'Eau d'Heure. Le site est magnifique et invite, après les 210 premiers kilomètres, à la pause-déjeuner. Sur plus de 6 km², cette étendue d'eau est une véritable invitation aux activités nautiques. Le reste de l'itinéraire du jour conduira à nouveau en terre française, pour rejoindre la destination finale



■ *Sillonner la Gaume et ses nombreux villages typiques de la vallée de la Semois.*

via le Parc Naturel Régional de l'Avesnois. Une fois Tournai atteint, l'hôtel que nous vous conseillons est l'Alcantara (www.hotelalcantara.be). À deux pas de la Grand-Place, l'établissement permet de stationner les motos dans une cour fermée.

■ Jour 2 : PASSAGE EN ZÉLANDE VIA LA CÔTE

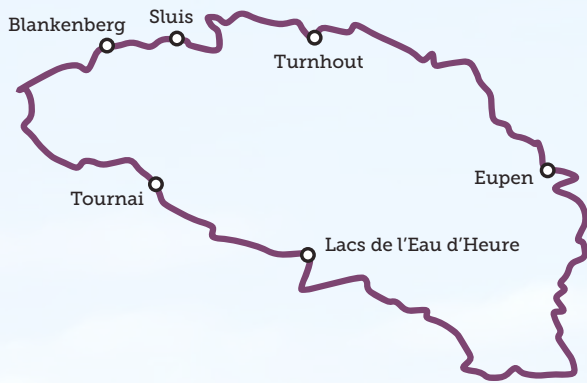
La deuxième étape du périple compte 360 km. Cap vers Turnhout maintenant, via la côte belge, puis la Zélande. Tourcoing, Lille et Bailleul constituent les premières étapes de cette escapade qui débute en territoire « Ch'ti ». Après 120 km, arrivée à La Panne pour un grand bol d'air iodé.

Le parcours aligne la traversée de

Nieuwport, Ostende, Blankenberg. Là, nous vous recommandons la carte du restaurant Oesterput où homard frais, fruits de mer, poissons et moules sont rois (www.oesterput.com). Il vous restera alors à effectuer quelques kilomètres pour rejoindre les Pays-Bas et découvrir le village typique de Sluis, avant de redémarrer vers la Zélande. Cette magnifique province vous offrira des paysages idylliques. La feuille de route évite Anvers. Vous venez de rouler 170 km en Hollande pour rejoindre le Turnhout City Hôtel (www.turnhoutcity-hotel.be).

■ Jour 3 : RETOUR VERS LUXEMBOURG

312 km permettront de reprendre la route en direction du Grand-Duché,



localité, le « stop lunch » pourra être apprécié à l'Eupen Wald Restaurant 222. Une adresse en pleine campagne à proximité du Parc Naturel des Hautes Fagnes (www.waldrestaurant.be).

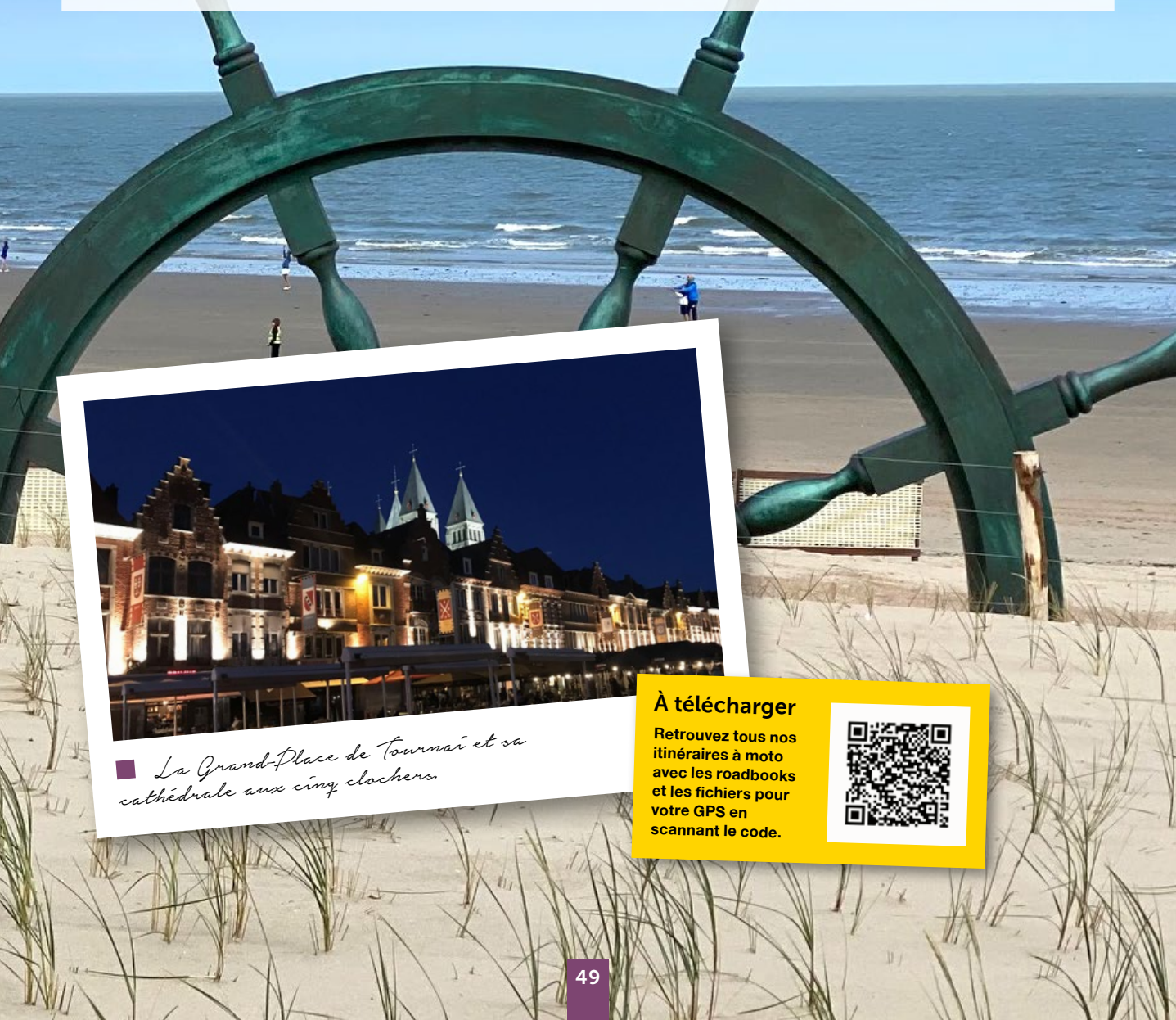
La deuxième partie de la journée vous conduira sur 160 km, vers les lacs de la Gileppe, de Robertville et enfin de la Haute Sûre, avant d'atteindre l'arrivée à Bertrange.

en effectuant quelques boucles du nord au sud de la province du Limbourg. Le parcours offre un passage par la ville de Maastricht, point de traversée de la Meuse, avant de re-

joindre l'Entre-Vesdre-et-Meuse, à hauteur des Fourons. C'est désormais en terre germanophone de Belgique que vous roulez, en franchissant les abords de Welkenraedt et d'Eupen. Dans cette

Textes et photos :

Jean-Luc VANQUIN



■ *La Grand-Place de Tournai et sa cathédrale aux cinq clochers*

À télécharger

Retrouvez tous nos itinéraires à moto avec les roadbooks et les fichiers pour votre GPS en scannant le code.

