

Itinéraire à moto individuel

BALADE TOSCANE... LA BEAUTÉ À L'ITALIENNE

Cette fois, c'est un long voyage modulable à souhait que je vous propose. Trois jours pour rejoindre votre objectif « la Toscane » et trois jours pour rentrer au Luxembourg. À vous de définir la durée de votre séjour sur place en fonction des cinq itinéraires qui vous sont proposés.

428 km, un premier jour pour rejoindre le Jura

Dès le départ de votre voyage, ce sont les nationales qui rythmeront votre quotidien. Et pour que celles-ci soient encore plus campagnardes, c'est en direction d'Étain que vous vous rendez, avant de frôler le lac de Madine et de vous accorder une première pause sous le marché couvert de Vezeise. À ce stade, vous aurez effectué vos premiers 172 km. Vous poursuivez en direction de Mirecourt (Vosges), Bainville-aux-Saules, Gruey-Les-Surance et Vezeise (Bourgogne - Franche-Comté), avant d'arriver à votre destination à Rochejean, à proximité de la frontière suisse. L'hôtel que je vous propose et que je fréquente régulièrement, est « Les Gentianes », dont Martial, le patron est un féru de moto.

336 km en direction du lac Majeur

Doté de votre vignette Suisse que vous aurez achetée préalablement dans le shop de l'ACL, vous franchissez la frontière en direction de Lausanne. Mais attention, à hauteur de Villars-Sainte-Croix, il est temps d'emprunter l'autoroute « A9 », afin d'éviter les traversées de Lausanne, Vevey et Montreux qui vous font perdre un temps considérable. Entre Roche et Yvonne, la nationale ne manque pas de petits restaurants qui vous permettent de marquer le temps de midi. C'est à présent Martigny et puis Sion que vous dépassez avant d'attaquer à Ried-Brig, la montée valaisanne du Col du Simplon

(alt.2008 mètres). Le Col du Simplon marque la frontière entre la Suisse et l'Italie. Il vous reste 70 km avant d'atteindre Cannobio, dont une bonne partie en bordure du lac Majeur. Votre hôtel à Cannobio est l' « Hotel Residenza Patrizia ».

déjà plus de la moitié de cette longue étape vous a absorbé une partie de votre énergie... prudence ! Les Apennins vous ont donc offert plus de 50 km de magnifiques virages, c'est maintenant en presque bordure de mer que vous roulez



508 km, Toscane nous voici !

Pour débuter cette troisième étape, 60 km en bordure du lac Majeur accompagnée de vues magnifiques, voici votre menu. Mais attention, la route est souvent étroite et fréquentée, de quoi bien éveiller votre prudence. Mais déjà, vous contournez Milan par l'ouest avant de plonger en direction de Plaisance. À Case Massi, vous vous dirigez vers Forno-di-Taro où débute le régal du motard, véritable route super sinueuse créée rien que pour vous. Si le fait de s'approprier

cette voie est littéralement enivrant, il n'en reste pas moins important de penser que

pour atteindre Pise et enfin votre destination, l'Hôtel Sovestro à San Gimignano.

La Toscane à la carte

Personnellement, je suis resté une semaine sur place, tant la région est accueillante. Soucieux de vous faire découvrir au maximum la Toscane, j'ai le plaisir de vous offrir cinq itinéraires à moduler à votre meilleure convenance. À la fin de votre séjour, le Chianti, Pise, Volterra, Sienna, sans oublier Florence ou bien encore le Val d'Orcia n'auront plus vraiment de secret pour vous. Si les vues sont à couper le souffle, si vous avez l'impression que les routes ont été créées pour vous et

Pays : Luxembourg - France - Suisse - Italie - Autriche - Allemagne
Durée : min. 6 jours + 5 itinéraires toscans
Distance : Aller (1272 km) - retour (1239 km) - Toscane (889 km)
Vos hôtels : Rochejean : <https://hotel-restaurant-lesgentianes.fr>
 Cannobio : <https://hotelresidenzapatrizia.it>
 San Gimignano : <https://www.hotelsovestro.com>
 Alba di Canazei : <http://www.valdecosta.com>
 Schenkenzell : <https://hotel-waldblick.de>



vos amis motards, attention aux « strade bianche » qui même renseignées sur votre carte ou GPS, se traduisent par des voies non asphaltées de plusieurs kilomètres.

Il serait dommage de ne pas visiter la très belle ville de Florence, son Ponte Vecchio, ses superbes places et monuments. Pour cela, si vous optez pour la facilité, je vous propose l'utilisation de votre moto jusqu'au parking de la gare d'Empolio (40 km) et un petit voyage en train qui vous conduira directement au centre de Florence.

Lors de votre journée découverte du Chianti, une visite de la merveilleuse maison de bouche Antica Macelleria Falorni sur la place Matteotti à Greve in Chianti s'impose. Une place aux multiples petits restaurants qui se chargeront de faire de votre journée, un beau souvenir de votre périple.

Votre étape de 219 km dans le Val d'Orcia vous fera découvrir les plus beaux paysages de Toscane, à l'image de ces grandes allées bordées de cyprès et de ces grandes propriétés. L'hôtel Sovestro est idéalement placé et vous permet de vous rendre à pied à San Gimignano. De plus, votre moto y sera en sécurité dans un parking fermé la nuit. Une men-

tion particulière pour l'accueil, l'amabilité du personnel et la qualité des repas.

448 km et une étape de retour... italienne

La volonté de ne pas se calquer sur l'itinéraire aller, vous permet de prendre la direction de Bologne puis Padoue que vous atteindrez après 270 km. Avouons-le, cette première partie n'est pas vraiment des plus sinueuses, mais vous permet de miser sur le gain de kilomètres, avant d'entamer les Dolomites. Mais déjà, Bassano Del Grappa se dresse devant vous et vous ouvre la voie vers Fonzasa, San Martino Di Castrozza, avant d'arriver à votre hôtel à Alba di Canazei.

Une longue étape de 493 km pour rejoindre la Forêt Noire

La journée commence fort avec 45 km de lacets montagnards entre Canazei et Ponte Gardena, de quoi avoir une superbe vue sur le « Torre del Sella ». Après cette magnifique traversée, vous vous dirigez vers l'Autriche ou deux itinéraires peuvent vous être proposés. Le premier étant de se diriger vers Innsbruck (A) et ensuite le Lac de Constance. La deuxième alternative, pour les plus courageux, est de bifurquer à Vipiteno, en direction de l'Ötztal, et plus précisément Hochgurgl et Sölden. Quelques kilomètres autrichiens vous suffiront à rejoindre la frontière allemande, juste après Dornbirn. Il vous reste donc à suivre la berge nord du Bodensee et effectuer la petite centaine de kilomètres... direction votre dernier hôtel à Schenkenzell.



298 km pour le retour à la maison

La Forêt Noire est toujours une belle région à traverser quand on est motard. C'est donc une dernière étape la tête pleine de souvenirs qui vous attend. Il vous reste à prendre le chemin vers la France, à traverser le Rhin après seulement 65 km, et en contournant soigneusement Strasbourg, vous vous dirigez vers Saverne. Ce choix vous permet d'éviter une bonne partie d'autoroutes et ses péages. Après Saverne, comptez 180 km pour rejoindre votre point de départ, le parking de l'ACL à Bertrange.

Jean-Luc VANQUIN



© Jean-Luc Vanquin